

# No se deje agarrar en la oscuridad

## La ley requiere luces en las bicicletas

### ¡Hágase visible!

\* Faro delantero de luz blanca

\* Reflector trasero rojo

(Esta luz roja no es “obligatoria”  
por ley pero es una buena idea.)

\* Reflectores de pedal o de rayos  
de rueda o correa de pantalón  
reflectora



Más información para seguridad de los ciclistas en  
[www.sctrfficsafety.org](http://www.sctrfficsafety.org)

#### SOCIOS EN LA CAMPAÑA DE SEGURIDAD EN LA CALLE MISSION:

California Highway Patrol  
City of Santa Cruz Public Works Department  
City of Santa Cruz Police Department  
Assembly Member John Laird's Office  
County of Santa Cruz Health Services Agency  
Community Traffic Safety Coalition  
Graniterock  
Santa Cruz Bicycle Industry Coalition  
Santa Cruz County Regional Transportation Commission  
Santa Cruz Metro Transit District  
Ecology Action  
Caltrans  
People Power  
UCSC TAPS

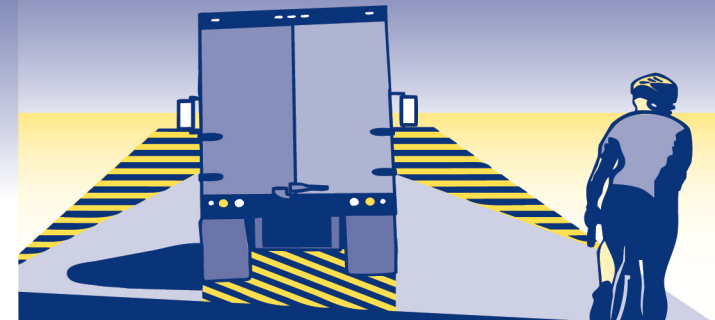
#### AUSPICIANTES DE LA CAMPAÑA:

New Leaf Community Markets  
Ristorante Avanti & Kelly's French Bakery  
Dominican Medical Foundation  
CEMEX  
Alegre Trucking  
Conti Materials Inc.  
Royal Trucking  
Santa Cruz County Cycling Club  
Graniterock  
UCSC TAPS

Graphics provided by  
SFMTA and SF Bicycle Coalition



[www.ecoact.org](http://www.ecoact.org)



Ciclistas: Los camiones no pueden verlos **Aquí!**

Para  
los ciclistas



# Compartiendo las calles de manera segura con camiones y autobuses

# Guías prácticas para compartir las calles sin peligro con grandes camiones y autobuses:

#1

## No sobrepase los camiones y autobuses por la derecha

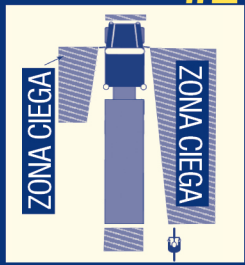
Si va en bicicleta detrás de un camión, manténgase bien alejado. No trate de sobrepasar por la derecha, especialmente en intersecciones. Mantenga siempre una buena distancia de las ruedas de los camiones.



#2

## Manténgase fuera de la "zona ciega" de los camiones

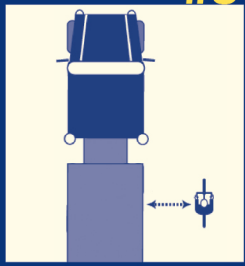
Los conductores van mirando la ruta hacia delante y les es difícil ver a otros vehículos en las zonas ciegas. Por lo tanto no se arriesgue y manténgase fuera de la zona ciega.



#3

## Deje espacio

Manténgase a una distancia segura cuando lo está sobrepasando un camión. Se recomienda de cinco a diez pies. No trate de escurrirse por ninguno de los dos lados de un camión.

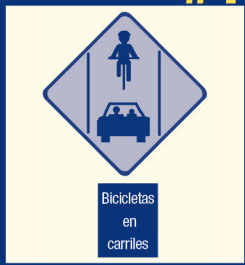


#4

## Bicicletas en carriles

Los ciclistas pueden ocupar todo el carril al:

- \* andar en una calle estrecha
- \* evitar puertas abiertas de vehículos estacionados
- \* cambiar de carril para doblar a la izquierda
- \* alcanzar y sobrepasar a otros ciclistas
- \* evitar obstáculos y basura



#5

## Hágase visible

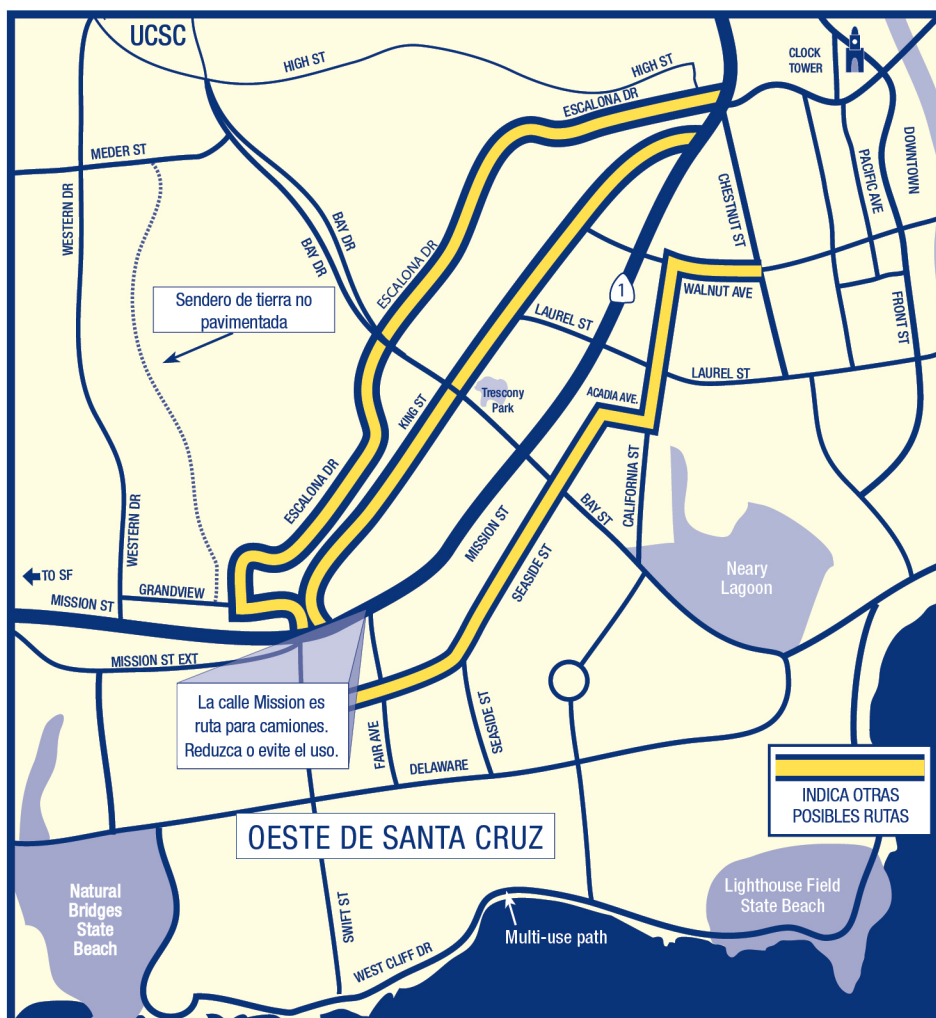
Vístase con colores brillantes y póngase donde otros conductores puedan verlo. Mirar a otros conductores a los ojos es una buena manera de asegurarse que lo ven.



#6

## Ande en bicicleta legalmente y previsiblemente

Obedezca las leyes de tránsito, como parar en las señales de parada y en los semáforos. Compórtese de manera previsible para que los demás conductores sepan a donde va. Haga señales con las manos y muévase con el tránsito.



## Trayectos más seguros para bicicletas a lo largo del corredor paralelo a la calle Mission

Los ciclistas tienen derecho a andar en todos los caminos, excepto en ciertas secciones de carreteras donde está prohibido, pero algunas rutas son más peligrosas que otras. La calle Mission en Santa Cruz es ruta principal para camiones y de tránsito rápido. Además, los carriles de esta activa calle son angostos, y carece de senderos para bicicletas. Es mejor reducir o evitar totalmente andar en bicicleta por la calle Mission. Use rutas paralelas, como King, Escalona, California o Seaside. Muchos de los comercios de la calle Mission son accesibles a través de calles transversales.

## OTRAS RUTAS POSIBLES:

King Street  
Escalona Drive  
California Street/Acadia Avenue/Seaside Avenue  
Mapa más detallado en

<http://www.sccrtc.org/bikemap.html>